

PRIORYTETY LRPO

Priorytet I.

Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu.

Głównym celem realizowanym w ramach Priorytetu I jest rozwój cywilizacyjny i wzrost konkurencyjności gospodarczej regionu, przede wszystkim poprzez stworzenie warunków infrastrukturalnych gwarantujących szybki wzrost ekonomiczny oraz podnoszących atrakcyjność gospodarczą województwa. Modernizacja i rozwój infrastruktury transportowej i komunikacyjnej mają obecnie największe znaczenie i w największym stopniu wpływają na szybkość i jakość zmian rozwojowych w województwie. Działania realizowane w ramach Priorytetu I przyczynią się do wzmocnienia konkurencyjności regionu poprzez inwestycje dotyczące infrastruktury transportowej, tworzenie obszarów inwestycyjnych oraz niezwykle ważnego z punktu widzenia realizacji celów Strategii Lizbońskiej, rozwoju społeczeństwa informacyjnego, w województwie lubuskim w tym na obszarach wiejskich.

Działanie 1.1. Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie

BUDŻET: 130 104 347, 06 €

OPIS: Celem tego działania jest poprawa stanu infrastruktury transportowej w województwie, umożliwiającej jego rozwój, w szczególności poprawa funkcjonowania i podniesienie poziomu technicznego infrastruktury drogowej, kolejowej, lotniczej i wodnej oraz zapewnienie wysokiej jakości usług z zakresu transportu miejskiego.

W ramach działania realizowane będą przedsięwzięcia dotyczące:

- infrastruktury drogowej
- infrastruktury kolejowej
- infrastruktury transportu miejskiego
- infrastruktury transportu lotniczego
- infrastruktury transportu wodnego.

Kwalifikujące się projekty:

- budowa lub modernizacja połączeń drogowych o znaczeniu regionalnym i lokalnym: dróg wojewódzkich, gminnych i powiatowych (z wyłączeniem dróg krajowych w miastach na prawach powiatu) wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- budowa lub modernizacja obiektów mostowych, wiaduktów, estakad, tuneli drogowych i innych obiektów inżynierskich, obwodnic, obejść miast i miejscowości (w tym ich połączeń z sieciami dróg o znaczeniu regionalnym lub krajowym) wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- modernizacja regionalnej sieci kolejowej (bez zakupu taboru kolejowego dla regionalnych połączeń kolejowych):
 - modernizacja linii kolejowej nr 358 na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk wraz z budową łącznicy kolejowej Pomorsko – Przylep
 - modernizacja linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn na odcinku Krzyż – Kostrzyn (od km 297,000 do km 343,453)
 - modernizacja linii kolejowej nr 367 Zbąszynek – Gorzów Wlkp,
- modernizacja publicznej infrastruktury transportu miejskiego (sieci trakcyjne dla tramwajów) wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym:
 - zakup lub modernizacja taboru transportu miejskiego (autobus, tramwaj), w tym dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych
 - wyposażenie dróg lub ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego oraz pasażerów (np. zatoczki, podjazdy, zjazdy, pętle, bocznice, zajezdnie, przystanki, wysepki, stacje i węzły przesiadkowe)
- rozbudowa i modernizacja Regionalnego Portu Lotniczego Zielona Góra w Babimoście wraz z infrastrukturą towarzyszącą

- modernizacja systemu transportu wodnego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (np. przebudowa brzegów rzecznych wraz z robotami pogłębiarskimi)
- infrastruktura towarzysząca w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochrony środowiska lub przyczyniająca się do rozwoju społeczeństwa informacyjnego (wyłącznie w przypadku realizacji jednego z wymienionych powyżej rodzajów projektów):
 - budowa lub modernizacja dróg lub nawierzchni dróg o znaczeniu regionalnym i lokalnym oraz wyposażenie obiektów inżynierskich w zjazdy, zatoki autobusowe i inne urządzenia drogowe
 - budowa lub modernizacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym sygnalizacji świetlnej, barier ochronnych lub ogrodzeń
 - budowa lub modernizacja osłon przeciwołnieniowych lub ekranów akustycznych
 - budowa lub modernizacja chodników i przejść dla pieszych, jak również wszelkie inne prace infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów czy zwierząt
 - budowa lub modernizacja ciągów i ścieżek rowerowych
 - budowa lub modernizacja infrastruktury służącej obsłudze pasażerów (np. miejsca postoju podróźnych)
 - budowa lub modernizacja oświetlenia
 - budowa lub modernizacja miejsc wypoczynku dla kierowców
 - budowa lub modernizacja infrastruktury drogowej, przyczyniającej się do ochrony środowiska (urządzenia odwadniające, w tym: kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne, przepusty, sączki, zbiorniki odparowujące, separatory do wód opadowych)
 - budowa lub modernizacja kanalizacji teletechnicznej.

BENEFICJENCI:

- jednostki samorządu terytorialnego oraz związki, porozumienia i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego
- związki, porozumienia i stowarzyszenia JST
- jednostki organizacyjne JST posiadające osobowość prawną
- przedsiębiorcy
- jednostki zaliczane do sektora finansów publicznych posiadające osobowość prawną.

KOSZTY KWALIFIKOWALNE:

- wydatki związane z przygotowaniem projektu:
 - przygotowanie projektu dotyczącego infrastruktury drogowej (przeprowadzenie prac studialnych, ekspertyz, badania geologiczne i archeologiczne)
 - przygotowanie dokumentacji projektowej
 - prace projektantów, architektów
 - zakup niezabudowanych nieruchomości nierozdzielnie związanych z realizacją projektów (maksymalnie do wysokości 10% całkowitych kwalifikowalnych kosztów projektu)
 - przygotowanie dokumentacji przetargowej
 - koszt przygotowania przetargu, w tym publikacji ogłoszeń przetargowych, badania związane z urbanistyką, krajobrazem, architekturą lub budownictwem, jeśli to niezbędne
 - opłata za wyłączenie gruntu z produkcji rolnej lub leśnej
 - koszt podatku VAT, tylko gdy został faktycznie i ostatecznie poniesiony przez beneficjenta
- prace inwestycyjne i związane z procesem inwestycyjnym:
 - przygotowanie terenu pod budowę, w tym prace geodezyjne
 - prace rozbiórkowe
 - prace ziemne
 - prace budowlano-montażowe
 - prace instalacyjne, w tym wydatek na instalację nabytego (zakup lub leasing) w ramach projektu środka trwałego

- o prace wykończeniowe, w tym wykonanie umocnienia i zieleni drogowej
- o przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją (w tym: linii elektroenergetycznej, teletechnicznej, kanalizacji satelitarnej, sieci gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, urządzeń wodnych, melioracji, urządzeń podziemnych specjalnego przeznaczenia, torów kolejowych, tramwajowych i przejazdów kolejowych)
- o opłata z tytułu zajęcia pasa drogowego lub opłaty za usunięcie drzew lub krzewów
- o wydatki na odtworzenie nawierzchni drogi poza pasem prowadzonych robót, w przypadku gdy obowiązek odtworzenia nawierzchni drogi wynika z zezwolenia na zajęcie pasa drogowego
- o wydatki poniesione na realizację działań kompensacyjnych, wynikających z raportu/oceny oddziaływania na środowisko, wydatki poniesione na utylizację odpadów budowlanych powstałych w wyniku realizacji inwestycji
- o zakup taboru transportu miejskiego (autobus, tramwaj), w tym dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych
- o zakup środka trwałego (sprzęt lub wyposażenie), nierozzerwalnie związanego z funkcjonowaniem projektu (stanowiącego integralną część projektu)
- o koszty leasingu, w przypadku gdy projekt przewiduje nabycie praw do korzystania z aktywów w takiej formie, obejmujące: wydatek na zapłatę rat leasingowych ponoszonych przez leasingobiorcę (spłata części raty leasingowej odpowiadającej spłacie kapitału leasingowanego aktywa) lub wydatek na nabycie przedmiotu leasingu ponoszony przez leasingodawcę
- o koszt podatku VAT tylko w przypadku, gdy został rzeczywiście i ostatecznie poniesiony przez beneficjenta
- o nadzór sprawowany w imieniu inwestora w zakresie prawidłowości realizacji projektu
- o koszty informacji i promocji projektu integralnie związane z jego realizacją
- o koszty związane z otwarciem i prowadzeniem wyodrębnionego na rzecz projektu subkonta na rachunku bankowym lub odrębnego rachunku bankowego
- o opłaty pobierane od dokonywanych transakcji finansowych (krajowych lub zagranicznych)
- o koszty porad prawnych
- o opłaty notarialne
- o koszty doradztwa udzielonego przez ekspertów finansowych lub technicznych
- o koszty audytu projektu, jeśli audyt jest wymagany przepisami prawa lub postanowieniami umowy o dofinansowanie projektu
- o koszty księgowości
- o koszty obsługi finansowych instrumentów zabezpieczających realizację umowy o dofinansowanie.

WYDATKI NIEKWALIFIKOWANE:

- odsetki od zadłużenia lub inne koszty kredytu
- kary i grzywny, a także wydatki poniesione w związku z procesami sądowymi (z wyjątkiem wydatków związanych z odzyskiwaniem kwot nienależnie wypłaconych po akceptacji Instytucji Zarządzającej) oraz z realizacją ewentualnych postanowień wydanych przez sąd
- podatek VAT, który może zostać odzyskany w oparciu o przepisy krajowe, tj. ustawę z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 z późn. zm.)
- nabycie aktywów, które były współfinansowane ze środków krajowych lub wspólnotowych w ciągu 7 lat poprzedzających datę ich nabycia
- amortyzacja środka trwałego
- pokrycie kosztów związanych z umową leasingu, w szczególności: podatku, marży finansującego, odsetek od refinansowania kosztów, kosztów ogólnych, opłat ubezpieczeniowych

wydatek poniesiony na wypełnienie formularza wniosku o dofinansowanie projektu.

Działanie 1.2. Tworzenie obszarów aktywności gospodarczej i promocja gospodarcza

BUDŻET: 10 997 329,49 €

OPIS:

Działanie 1.2 jest częścią priorytetu 1 *Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu* Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego (LRPO) na lata 2007-2013.

Celem jest stworzenie odpowiednich warunków infrastrukturalnych dla wzrostu aktywności podmiotów gospodarczych, działających na obszarze województwa lubuskiego, jak również potencjalnych inwestorów krajowych i zagranicznych.

Kwalifikujące się projekty:

- projekty związane z kompleksowym uzbrojeniem terenów przeznaczonych pod inwestycje (z wyłączeniem terenów pod inwestycje mieszkaniowe), w tym projekty rewitalizacyjne na obszarach zdegradowanych przeznaczonych pod inwestycje, polegające na dostarczeniu podstawowych mediów, w szczególności: kanalizacji, wodociągu, instalacji elektrycznych, gazowych oraz dróg wewnętrznych, przy czym beneficjenci ubiegający się o dofinansowanie będą musieli załączyć do wniosku aplikacyjnego listy intencyjne od MŚP, zainteresowanych funkcjonowaniem na tworzonych obszarach aktywności gospodarczej
- projekty z zakresu promocji gospodarczej regionu (na arenie ogólnopolskiej lub międzynarodowej) w celu zwiększenia inwestycji:
 - udział w krajowych lub międzynarodowych imprezach lub wydarzeniach o charakterze gospodarczym
 - organizacja imprez lub wydarzeń o charakterze gospodarczym, przyciągających zewnętrznych inwestorów.

BENEFICJENCI:

- jednostki samorządu terytorialnego
- związki, porozumienia i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego

MŚP zlokalizowane na terenach, które zostały uzbrojone pod inwestycje w wyniku realizacji tego typu projektów w ramach działania 1.2 LRPO (tylko w przypadku projektów z zakresu promocji gospodarczej regionu).

WYDATKI KWALIFIKOWANE:

Projekty związane z kompleksowym uzbrojeniem terenów przeznaczonych pod inwestycje wydatki związane z przygotowaniem projektu:

- prace studyjno-koncepcyjne (np. prace projektantów lub architektów) w ramach tworzenia terenów inwestycyjnych o powierzchni poniżej 40 ha
- zakup niezabudowanych nieruchomości, nierozzerwalnie związanych z realizacją projektów, do wysokości 10% całkowitych kwalifikowanych kosztów projektu, przy czym cena nabycia nie może przekraczać wartości rynkowej gruntu, a jego wartość musi być potwierdzona operatem szacunkowym, sporządzonym przez uprawnionego rzeczoznawcę, w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2004 r. Nr 261 poz. 2603, z późn. zm.)
- przeprowadzenie ekspertyz, badań geologicznych i archeologicznych
- przygotowanie dokumentacji technicznej (np. koncepcja budowlana, projekt budowlany, projekt wykonawczy, studium wykonalności, ocena/raport oddziaływania na środowisko, mapy lub szkice lokalne sytuujące projekt)
- przygotowanie dokumentacji przetargowej
- koszt przygotowania przetargu, w tym publikacji ogłoszeń przetargowych
- koszt podatku VAT tylko w przypadku, gdy został rzeczywiście i ostatecznie poniesiony przez beneficjenta

- prace inwestycyjne związane uzbrojeniem terenu:
 - prace geodezyjne
 - prace ziemne
 - prace rozbiórkowe
 - roboty budowlane
 - prace instalacyjne
 - budowa podstawowej infrastruktury technicznej (w tym: kanalizacja, sieć wodociągowa, sieć gazowa, instalacje elektryczne, drogi wewnętrzne)
 - koszt podatku VAT tylko w przypadku, gdy został rzeczywiście i ostatecznie poniesiony przez beneficjenta
 - nadzór sprawowany w imieniu inwestora w zakresie prawidłowości realizacji projektu
 - koszty informacji i promocji projektu integralnie związane z jego realizacją
 - koszty związane z otwarciem i prowadzeniem wyodrębnionego na rzecz projektu subkonta na rachunku bankowym lub odrębnego rachunku bankowego
- opłaty pobierane od dokonywanych transakcji finansowych (krajowych lub zagranicznych):
 - koszty porad prawnych
 - opłaty notarialne
 - koszty doradztwa udzielonego przez ekspertów finansowych lub technicznych
 - koszty audytu projektu, jeśli audyt wymagany jest przepisami prawa lub postanowieniami umowy o dofinansowanie projektu
 - koszty księgowości
 - koszty obsługi finansowych instrumentów zabezpieczających realizację umowy o dofinansowanie.

Projekty z zakresu promocji gospodarczej regionu (na arenie ogólnopolskiej i międzynarodowej) koszty udziału w krajowych lub międzynarodowych imprezach lub wydarzeniach o charakterze gospodarczym:

- opłata za najem powierzchni wystawienniczej
- opłata za zabudowę stoiska
- koszt transportu eksponatów (wraz z ubezpieczeniem oraz odprawą celną) w związku z udziałem w imprezach gospodarczych
- opłata rejestracyjna dla Wystawców, obejmująca: koszty reklamy i promocji imprezy w mediach, koszt udziału przedstawiciela Wystawcy w imprezie towarzyszącej targom lub wystawie, wydanie i wpis do katalogu targów lub wystawy, koszty przygotowania identyfikatorów oraz karnetu parkingowego
- koszty podróży służbowej pracowników Beneficjenta (na obszarze kraju lub poza jego granicami) w związku z udziałem w imprezach lub wydarzeniach o charakterze gospodarczym (diety, koszty przejazdów i dojazdów, koszty noclegów, inne udokumentowane wydatki, określone przez pracodawcę odpowiednio do uzasadnionych potrzeb), rozliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- koszty przygotowania i druku materiałów promocyjnych dla potencjalnych inwestorów zewnętrznych w związku z udziałem w imprezach o charakterze gospodarczym (do 30% całkowitych kwalifikowalnych kosztów projektu)
- koszty tłumaczenia
- koszty związane z realizacją postanowień umowy o dofinansowanie projektu (wydatki związane z otwarciem i prowadzeniem wyodrębnionego na rzecz projektu subkonta na rachunku bankowym lub odrębnego rachunku bankowego, opłaty pobierane od dokonywanych transakcji finansowych, koszty zabezpieczeń realizacji umowy o dofinansowanie itd.)
- koszt podatku VAT tylko w przypadku, gdy został rzeczywiście i ostatecznie poniesiony przez beneficjenta
- koszty organizacji imprez lub wydarzeń o charakterze gospodarczym:

- o koszt wynajęcia sali lub pomieszczeń w związku z organizacją imprezy lub wydarzenia
- o koszt obsługi technicznej (np. wynajęcie aparatury do tłumaczenia symultanicznego, nagłośnienie, oprawa multimedialna)
- o koszty tłumaczenia
- o koszt przygotowania i publikacji ogłoszenia w mediach
- o koszty przygotowania, druku oraz dystrybucji materiałów informacyjnych i promocyjnych dla uczestników imprezy (do 30% całkowitych kwalifikowalnych kosztów projektu)
- o koszty zakwaterowania i wyżywienia uczestników imprezy
- o koszty związane z realizacją postanowień umowy o dofinansowanie projektu (wydatki związane z otwarciem i prowadzeniem wyodrębnionego na rzecz projektu subkonta na rachunku bankowym lub odrębnego rachunku bankowego, opłaty pobierane od dokonywanych transakcji finansowych, koszty zabezpieczeń realizacji umowy o dofinansowanie itd.)
- o koszt podatku VAT tylko w przypadku, gdy został rzeczywiście i ostatecznie poniesiony przez beneficjenta.

WYDATKI NIEKWALIFIKOWANE:

- odsetki od zadłużenia, koszty kredytu
- kary i grzywny, a także wydatki poniesione w związku z procesami sądowymi (z wyjątkiem wydatków związanych z odzyskiwaniem kwot nienależnie wypłaconych po akceptacji Instytucji Zarządzającej) oraz z realizacją ewentualnych postanowień wydanych przez sąd
- podatek VAT, który może zostać odzyskany w oparciu o przepisy krajowe, tj. ustawę z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535, późn. zm.)
- wydatki na zakup środków trwałych, służących do zarządzania projektem
- wydatek poniesiony na wypełnienie formularza wniosku o dofinansowanie projektu.

Działanie 1.3. Rozwój społeczeństwa informacyjnego

BUDŻET: 34 597 116,45 €

OPIS:

Działanie 1.3 jest częścią priorytetu 1 *Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego (LRPO) na lata 2007-2013.*

Celem jest rozbudowa regionalnej i lokalnej infrastruktury społeczeństwa informacyjnego

Kwalifikujące się projekty:

- budowa lub rozbudowa lokalnych i regionalnych szerokopasmowych i bezpiecznych sieci
- budowa, przebudowa lub wyposażenie inwestycyjne centrów zarządzania sieciami regionalnymi lub lokalnymi
- budowa i wdrażanie platform elektronicznych dla zintegrowanego systemu wspomagania zarządzania na poziomie wojewódzkim, powiatowym i gminnym (wyłącznie z połączeniem szerokopasmowym), Geograficznych Systemów Informacji Przestrzennej dla poziomu regionalnego i lokalnego
- przygotowanie instytucji publicznych, w szczególności lokalnej i regionalnej administracji samorządowej, ochrony zdrowia, edukacji (z wyłączeniem e-rynku pracy), do elektronicznego obiegu dokumentów, elektronicznej archiwizacji dokumentów oraz rozwoju elektronicznych usług dla ludności z wykorzystaniem podpisu elektronicznego, w tym między innymi tworzenie systemów informacji przestrzennej (GIS) oraz modernizacja infrastruktury informatycznej
- tworzenie Publicznych Punktów Dostępu do Internetu

- budowa lub rozbudowa lokalnych lub regionalnych bezpiecznych systemów transmisji danych, zwłaszcza na terenach wiejskich i małych miast z wykorzystaniem nowoczesnych technologii (transmisja satelitarna, droga radiowa)
- e-edukacja
- zapewnienie powszechnego dostępu do internetu w obiektach publicznych (hot-spoty)
- rozwój infrastruktury edukacji teleinformatycznej, wykorzystanie telematyki w transporcie publicznym oraz pracy instytucji publicznych w szczególności lokalnej i regionalnej administracji samorządowej, ochrony zdrowia, edukacji (z wyłączeniem e-rynku pracy)
- stworzenie nowoczesnego interaktywnego systemu informacji internetowej z zakresu turystyki lub kultury, digitalizacja dóbr kultury i udostępnianie ich w internecie (rozwój zasobów cyfrowych w dziedzinie zasobów bibliotecznych, archiwalnych, filmowych oraz zasobów wirtualnych muzeów, galerii, fonotek, fototek, filmotek, cyfrowych bibliotek itp.)
- tworzenie baz danych i systemów informatycznych do gromadzenia i przetwarzania informacji o stanie środowiska
- realizacja kompleksowych projektów, obejmujących dwa lub więcej z wymienionych powyżej typów projektów, szkolenia dla operatorów i administratorów systemów w zakresie wykorzystania nowoczesnych technologii w pracy administracji oraz instytucji publicznych jako uzupełnienie projektu infrastrukturalnego (w ramach finansowania krzyżowego).

Beneficjenci:

- jednostki samorządu terytorialnego oraz związki, porozumienia i stowarzyszenie jednostek samorządu terytorialnego
- jednostki organizacyjne JST posiadające osobowość prawną
- publiczne zakłady opieki zdrowotnej
- organizacje pozarządowe nie działające w celu osiągnięcia zysku, w tym stowarzyszenia, fundacje, kościoły i związki wyznaniowe
- kościoły i związki wyznaniowe oraz osoby prawne kościołów i związków wyznaniowych
- partnerzy społeczni i gospodarczy
- szkoły wyższe
- osoby prawne i fizyczne będące organami prowadzącymi szkoły i placówki oświatowe
- jednostki naukowe
- placówki oświatowe
- instytucje kultury
- jednostki zaliczane do sektora finansów publicznych posiadające osobowość prawną

jednostki Lasów Państwowych.

WYDATKI KWALIFIKOWANE:

- wydatki związane z przygotowaniem projektu:
 - przeprowadzenie prac studialnych, ekspertyz
 - przygotowanie dokumentacji technicznej (koncepcja budowlana, projekt budowlany, projekt wykonawczy, studium wykonalności, ocena/raport oddziaływania na środowisko, mapy lub szkice lokalne sytuujące projekt)
 - prace projektantów, architektów
 - zakup niezabudowanych nieruchomości nierozzerwalnie związanych z realizacją projektów do wysokości 10% całkowitych kwalifikowanych kosztów projektu, przy czym cena nabycia nie może przekraczać wartości rynkowej gruntu, a jego wartość musi być potwierdzona operatem szacunkowym, sporządzonym przez uprawnionego rzeczoznawcę, w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2004 r. Nr 261 poz. 2603, z późn. zm.)
 - zakup zabudowanych nieruchomości¹⁹, jeśli istnieje bezpośrednio powiązanie pomiędzy zakupem i celami realizacji projektu, do wysokości 10% całkowitych kwalifikowanych kosztów projektu, przy czym koszt zakupu nieruchomości nie może przekroczyć jej wartości rynkowej, a wartość nieruchomości musi zostać potwierdzona operatem szacunkowym, sporządzonym przez uprawnionego rzeczoznawcę, w rozumieniu

- ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2004 r. Nr 261 poz. 2603, z późn. zm.)
- przygotowanie dokumentacji przetargowej
 - koszt przygotowania przetargu, w tym publikacji ogłoszeń przetargowych
 - koszt podatku VAT tylko w przypadku, gdy został rzeczywiście i ostatecznie poniesiony przez beneficjenta
 - prace inwestycyjne i związane z procesem inwestycyjnym:
 - prace konstrukcyjne, w tym: ziemne, naziemne, napowietrzne w zależności od wykorzystywanej technologii
 - roboty budowlano-montażowe
 - prace instalacyjne, w tym wydatek na instalację nabytego w ramach projektu (zakup lub leasing) środka trwałego
 - budowa, rozbudowa lub przebudowa pomieszczeń niezbędnych dla realizacji projektu (np. pomieszczenia na serwery)
 - zakup sprzętu (oprócz zakupu zestawów komputerowych), oprogramowania i wyposażenia (oraz jego konfiguracja), nierozdzielnie związanego z funkcjonowaniem projektu (stanowiącego integralną część projektu)
 - koszty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa przesyłania danych, np. systemy firewall, IDS, antywirusowe, kontroli dostępu do zasobów systemu itp.
 - wydatki objęte mechanizmem finansowania krzyżowego (cross-financing), przeznaczone na szkolenia dla operatorów i administratorów systemu w zakresie wykorzystania nowoczesnych technologii w pracy administracji oraz instytucji publicznych (jako uzupełnienie projektu infrastrukturalnego), których łączna kwota nie może przekroczyć 10% całkowitych wydatków kwalifikowalnych ponoszonych w ramach priorytetu 1
 - nadzór sprawowany w imieniu inwestora w zakresie prawidłowości realizacji projektu
 - koszty informacji i promocji projektu integralnie związane z jego realizacją
 - koszty związane z otwarciem i prowadzeniem wyodrębnionego na rzecz projektu subkonta na rachunku bankowym lub odrębnego rachunku bankowego
 - opłaty pobierane od dokonywanych transakcji finansowych (krajowych lub zagranicznych)
 - koszty porad prawnych
 - opłaty notarialne
 - koszty doradztwa udzielonego przez ekspertów finansowych lub technicznych
 - koszty audytu projektu, jeśli audyt wymagany jest przepisami prawa lub postanowieniami umowy o dofinansowanie projektu
 - koszty księgowości,
 - koszty obsługi finansowych instrumentów zabezpieczających realizację umowy o dofinansowanie.

WYDATKI NIEKWALIFIKOWANE:

- koszt podłączenia indywidualnych użytkowników do internetu
- koszt dzierżawy łącz (za wyjątkiem zakupu łącz dostępowych z operatorami dla sieci szkieletowej w przypadku, gdy są faktycznie ponoszone przez beneficjenta)
- opłaty za usługi dodatkowe, tj.: prowadzenie serwisu www, kont poczty elektronicznej, serwerów, rejestracja i utrzymanie domen
- odsetki od zadłużenia, koszty kredytu
- kary i grzywny, a także wydatki poniesione w związku z procesami sądowymi (z wyjątkiem wydatków związanych z odzyskiwaniem kwot nienależnie wypłaconych po akceptacji Instytucji Zarządzającej) oraz z realizacją ewentualnych postanowień wydanych przez sąd
- podatek VAT, który może zostać odzyskany w oparciu o przepisy krajowe, tj. ustawę z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług
- wydatek poniesiony na zakup środka trwałego, który był współfinansowany ze środków krajowych lub wspólnotowych w przeciągu 7 lat poprzedzających datę zakupu środka trwałego przez beneficjenta
- wydatek poniesiony na wypełnienie formularza wniosku o dofinansowanie projektu.